INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO:	MEPI-MAN-06-19-FR-01
VERSIÓN:	1
PÁGINA:	
FECHA:	4/4/2024 (Día/Mes/Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquia

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 145 (Numeración consecutiva) del 29/3/2024 al 4/4/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 35 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES RIBE S.A. - 40%
CONSTRUCTORA LUIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LUIS S.A.S - 1%
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACO, S.A.S. -59%

CONTRATO No. 976 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 179.689.019.569,00
FECHA DE INICIO: 29 de Junio 2021 — VALOR ADICIONES: $ 18.312.749.091,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: hasta 31 de agosto 2030 — VALOR ACUMULADO: $ 198.000.762.600,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 190
INTEGRANTES: GRUPO TECNEDIC S.A.S. 3%
TRADA MEXICO COLOMBIA 17%
RUTH ELENA TAMARES JULIETA 20%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%
ECO INGENIERIA S.A.S. 40%

CONTRATO No. 1060 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 21.999.237.400,00
FECHA DE INICIO: 29 de Junio 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 de agosto 2030 — VALOR ACUMULADO: $ 21.999.237.400,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: $ - — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28.953.143.352,00	$ 23.904.701.995,00	$ 34.494.763.654,00	$ 4.952.380.952,00	$ 6.952.380.952,00	$ 17.904.761.905,00	$ 23.276.190.474,00	$ 6.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.014,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA:	$ 28.953.143.352,00	$ 23.904.701.995,00	$ 34.494.818.004,55	$ 2.944.247.983,46	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA:	$ -	$ -	$ (54.640,55)	$ 2.444.132.961,50	$ 6.952.380.952,00	$ 17.904.761.905,00	$ 23.276.190.474,00	$ 6.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.014,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.646.856.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 3.035.256.346,00	$ 1.475.114.702,00	$ 1.047.619.048,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.066.986,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA:	$ 1.646.856.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.673.746.650,00	$ 716.357.303,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA:	$ -	$ -	$ 361.485.654,00	$ 758.757.399,00	$ 1.047.619.048,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.066.986,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar saldos en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172.857.357.954,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 67.697.726.370,13	39.14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73.394.374.297,40	42.43%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 5.696.623.021,28	3.29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 5.795.444.094,36	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 74.467.503.413,73	43.06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 79.129.818.391,76	45.75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.662.314.978,03	2.70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 667.485.296,45	0.39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 80.058.960,00	0.12%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 87686 - 12/12/2023
PERIODO FACTURADO: diciembre
VALOR FACTURA: $ 1.309.685.663,00

Aún al evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.466.599.143,88	29.35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.240.068.367,25	28.36%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.614.477,25	0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.526.410	0.28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 87684 - 21/12/2023
PERIODO FACTURADO: diciembre
VALOR FACTURA: $ 258.968.652,00

Aún al evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	27.011.745.031,00
Amortizado $	26.273.046.865,00
Saldo $	738.698.166,00

INDICADOR IC	
En el mes:	0.00
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	765.300.879,00
Amortizado $	765.300.879,00
Saldo $	0

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40.12% — Avance o Atraso Físico %: 0.02%
Meta Física Ejecutada %: 40.14%

Meta Física Programada y Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2023	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45.00	45.00	-	Prog	45.00	-		45.00	100.0%
						Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.59		Prog	11.59	-		11.59	46.4%
						Ejec	11.69	-		11.69	46.8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-		11.36	45.4%
						Ejec	11.43	-		11.43	45.7%
*	Base Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-		11.36	45.4%
						Ejec	11.20	-		11.20	44.8%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.22		Prog	11.22	-		11.22	44.9%
						Ejec	11.17	-		11.17	44.7%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	7.73	1.2	Prog	8.93	-		8.93	35.7%
						Ejec	9.99	-		9.99	40.0%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	46.00	1.00	Prog	47.00	-		47.00	20.0%
						Ejec	42.00	-		42.00	18.3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra (en vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2023 - 9,66 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n): — TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	0.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, instalando y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Retroexcavadora sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	1.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (pata operando)	2.00	1.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (pata operando	2.00	0.00
Volquetas	10.00	9.00
Total	21.00	13.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: Mina Alcaraván - Granada Meta	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Fuente de materiales Mina Alcaraván. Permiso minero Contrato de concesión minero IDE -151, con permiso ambiental Resolución PAI-GI. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011, cuyo vigencia es igual al tiempo de duración del contrato de concesión minera.

PERMISOS AMBIENTALES VIO LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	ND		NA	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		ND		NA	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	ND		NA	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	ND		NA	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	ND		NA	
VERTIMIENTOS:	SI		ND	x	NA	
EMISIONES:	SI	x	ND		NA	
OTROS (Especificar cual)	SI		ND		NA	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauce, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 050-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: La remite requerida a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 11609, mediante comunicado 050-0-0113-2022 del 21 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	598	98
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	68	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	530	84
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 696

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 68 empleos directos los cuales generan 530 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 85% pertenece al área de influencia directa.
A su vez la interventoría cuenta con 14 empleos directos los cuales generan 84 indirectos y el porcentaje de contratación d e mano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 82%.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitió al SS del INVIAS el informe trimestral N° 9 del componente de sostenibilidad
Se solicitó al contratista mediante comunicado el Informe Trimestral de Sostenibilidad No 10
Se realizó radicó ante el INVIAS el informe del presunto incumplimiento del documento de sostenibilidad
Se remitió a la SS respuesta a los oficios 20245-VIDOG-095103, 20245-VIDOG-095827 y 20245-VIDOG-015209, relacionados con el presunto incumplimiento del documento de sostenibilidad.
Se participó en el comité de seguimiento del INVIAS- Avances componente de sostenibilidad del proyecto
Se participó en el comité técnico de seguimiento de obra del INVIAS
a realizó avistamiento de especies de fauna para reporte de la plataforma SALVELBUN. especie de ave lesionada en el PR 44+540. especie de reptil lesionada en el PR41+975 y especie de ave lesionada en el PR 39+62

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

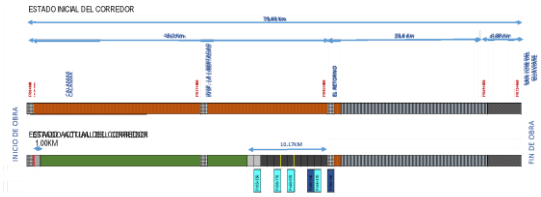
Se continuo con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de caisson N° 2, 5 y 6 para puente caño canoa en el PR43+195.
Se continuó con la construcción del andén, embocallado de cerámica y instalación de sanitarios de la obra con participación comunitaria (Unidad Sanitaria) en la vereda la marina el PR40+640 LD.
Se continuo con la nivegalitazion lateral en las PR36+680 – PR36+850 LD, PR37+100 – PR37+456 LI, PR37+050 – PR37+450 LI.
Se realizo la localizacion y el replanteo de cunetas en los PR40+405 – PR40+130 LD, PR40+045 - PR40+130 LD.
Se continuo con la adecuación e instalación de cerca en el PR39+200 – 39+320 LD.
Se realizó el lleno y adecuación detras de cunetas en el PR36+870 – 37+010 LI.
Se realizó el lleno de hombro del terraplén y perfilado para pataojmo en el PR35+310 – 35+640 LD, PR36+560-35+870 LI.
Se continuo con la atención de puntos críticos con afirmado y conformación de cunetas en los PR30+310 – PR34+470, PR27+220 - PR27+360, PR 27+220 - PR27+450, PR 28+800 - PR28+880 C.C.
Se realizo la conformación de canal natural, perfilado y pataojmo en el PR34+550 – PR34+780 LI.
Se realizó seguimiento de los buzones satélites y oficinas del servicio de atención a la comunidad instaladas por el contratista, en relación con las PQRS, hasta la fecha se ha llevado un registro consolidado de 15 recibidos, de las cuales 13 han sido cerradas y 2 permanecen abiertas.
Se llevó a cabo el seguimiento a la atención de actas de compromisos adquiridos con los propietarios de los predios colindantes al corredor vial, conforme a la programación remitida por el Consorcio DSC. A la fecha se han cerrado 17 actas de compromisos, mientras que 19 permanecen abiertas, lo que suma un total de 36 actas definidas en el componente social.
Se efectuó seguimiento a la implementación de actividades constructivas de la unidad sanitaria en la Institución Educativa Centro Sede La Marina Uno, en el marco del Programa Obras con Participación Comunitaria.
Se realizó la aprobación por parte de la interventoría del informe mensual del componente de gestión social No 30 concerniente al periodo del 22 de febrero al 21 de marzo de 2024, remitido por el contratista.
Se realizó la radicación de la presta de inversión social No 35 del Contrato de obra 976 de 2021, a la Subdirección de Sostenibilidad para su respectiva revisión y concepto.
Se realizó la entrega de información solicitada por la gestora social Subdirección de Sostenibilidad en la relación de las acciones de participación ciudadana ejecutadas en el proyecto.
Se inicia la consolidación del informe Trimestral del área de Gestión Social No 10. Periodo 22 de diciembre de 2023 al 21 de marzo de 2024.
Se realizó la captación de agua en el punto autorizado Caño Canoa en el PR43+060 de conformidad con los requerimientos de la corporación ambiental CDA.
Se realizó seguimiento a las medidas ambientales del frente de obra del PR43+160 Puente Caño Canoa que cuenta con el permiso de ocupación de cauces Res.DSGV-328-22 con modificatoria DSGV-127-22.
Se realizó uso de unidades sanitarias portátiles en el frente de obra del PR43+160 Puente Caño Canoa, se efectúa los mantenimientos por parte del operador William Veloza el cual transporta las aguas residuales hasta EMPOAGUAS para el tratamiento final de las mismas.
Se realizó seguimiento al sitio de disposición de materiales Las Brisas ubicado en el PR38+000, en la semana se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa.
Se realizó acopio de materiales granulares en la zona industrial, cuentan con cobertura plástica para evitar la emisión de material particulado al aire.
Se realizó entrega de los residuos ordinarios o no aprovechables a la empresa de recolección de residuos municipal APC Servir. ESP.
Se realizó entrega de residuos aprovechables como la chatarra a empresa de reciclaje del municipio de El Retorno "Recicladuria Barón"
Se realizó entrega del documento PAGA en su versión No 2, para revisión de la interventoría mediante comunicado 2024-DSC-CEIN/ -0098 del 3 de abril de 2024.
Se realizó seguimiento en campo de las medidas ambientales implementadas en los frentes de obra y áreas intervenidas.
Se radicó el Informe Trimestral Ambiental No 9 ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS, con el comunicado 050-0-1264-2024 del 2 de abril de 2024.
Se realizó seguimiento al mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines, barricadas de desvió, señales informativas en los PR 01+930, 36+200 al 36+410, 37+470 al 37+870, 43+050 al 43+270, 45+00 al 45+320.
Se realizó pausas activas, capacitaciones y charlas en diferentes temas de seguridad y salud en el trabajo, inspecciones, permisos de trabajo, preoperacionales de equipos y vehículos, orden y aseo, pruebas de alcoholimetría, señalización de áreas de la zona industrial y en la actividad de caisson, rotulado de sustancias químicas.
Se realizó el seguimiento al control de tráfico en los diferentes sitios de intervención en el mantenimiento de la vía El Retorno-Calamar.
Se realizó seguimiento a la actividad del puente caño, PR43+160, en la construcción de caisson, en la implementación de las medidas de protección y prevención contra caídas, con el fin de garantizar la seguridad a los trabajadores.
Equipos de Protección Personal (EPP) en el Consorcio DSC y uso por parte de los trabajadores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuara con armarre de acero, encofrado y vaciado del estribo muro.
Se continuará con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de cuasón N° 2, 5 y 6 para puente caño canoa.
Se continuarán los trabajos de la obra con participación comunitaria (Unidad Sanitaria) en el PR40+640 LD.
Se continuará con la adecuación de terreno, armarre de acero, encofrado y vaciado de cunetas.
Se continua con el perfilado lateral para pataojmo
Se realizará seguimiento a los requerimientos realizados al contratista dentro de la implementación de las fichas de gestión social.
Se revisará el informe de Gestión Ambiental presentado por el contratista no 29 del 21 de enero al 21 de febrero de 2023.
Se revisará el informe de Gestión Ambiental presentado por el contratista no 23 del 21 de julio al 21 de agosto de 2023.
Se realizará seguimiento a la entrega de los informes pendientes por concepto de aprobación
Se iniciará la revisión del Documento del Componente de Sostenibilidad allegado por el contratista
Se revisarán las cotizaciones remitidas por el contratista relacionadas con el ajuste del PGRD de acuerdo al Apéndice G de Sostenibilidad y la propuesta de fortalecimiento del vivero ASCATRUI y se emitirá concepto
Se revisará el informe mensual ajustado N° 29 allegado por el contratista
Se continuará con el seguimiento a la entrega de la documentación pendiente del componente de sostenibilidad por parte del contratista.
Se continuará con el avistamiento de fauna para reporte de la plataforma SUKUBUN.
Se continuara con el seguimiento a la señalización vial del corredor de intervención de Calamar - El Retorno.
Se continuara con el seguimiento al uso de Dotación y EPP por el personal del Consorcio DSC.
Se realizará seguimiento a las actividades de excavación de caisson en el PR 43+190.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO



ACTIVIDADES DEL CONTRATO	LONG. KM	PROG. KM
MANTENIMIENTO	89.30	103.38
REHABILITACIÓN	0.80	0.80
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE PRIMERA CAPA	11.17	11.22
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA CAPA	9.89	9.93
PAVIMENTO RIGIDO	103.48	0.80
BASE GRANULAR	11.20	11.38
SUBBASE GRANULAR	11.43	11.38
SUBRASANTE MEJORADA	11.69	11.66
PASO DE FAUNA	4.00	0.00
PUENTES	1.00	2.00

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MNE-IN-05 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Se realizó trabajo dela unidad sanitaria en la escuela de la marina en el PR40+640



Se realizó trabajo de excavación de caisson para el puente en el PR43+195.



Se realizo el lleno lleno de hombro de terraplén PR 3+310-35+640 LD



Se realizó mantenimiento de puntos críticos Ruta 7506 en el PR30+310 - PR30+470.



Se Continúa Replanteo (formaleta) para cuneta entre PR 40+045-40+139 LD



Entrega de residuos reciclables a la empresa Recicladora Barón del Municipio de El Retorno.



Uso de dotación y Equipo de Protección Personal (EPP) por parte del personal del Consorcio DSC.



Avistamiento de fauna para reporte aplicativo SUKUBUN: Especie de reptil(Lesionada) PR41+979



Avance en la construcción de la unidad Sanitaria- Obra con Participación Comunitaria.

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

3. Acompañamiento a las actuaciones para la gestión predial, social y ambiental.

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MIPG-FRM-03.03-FR-3
VERSIÓN	1
FECHA	

FECHA: 11/09/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA

UNIDAD EJECUTORIA: GRUPO ZONAL ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 140 (Numeración consecutiva) del 5/9/2024 al 11/9/2024 — Ultimo Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN COREO UREGUA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTIZ GOMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 35 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO OSC
INTEGRANTES: PEDRO J. ESPEJO CHAVES DSE S.A.S. 25%
CONSTRUCTORA LAS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LAS S.A.S. 25%
SOCIEDAD NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SCHMOCL S.A.S. 50%

CONTRATO No.	870 de 2021	VALOR INICIAL:	$	179.999.035.000,00	
FECHA DE INICIO:	20 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$	26.311.751.021,00	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	19 de diciembre 2023	VALOR ACUMULADO:	$	206.310.786.021,00	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:			$	-	
			$	-	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 100
INTEGRANTES: GRUPO INGENIAL S.A.S. 9%
TRIANA MEXICO COLOMBIA 51%
RUTH ELENA TAMARIS JULIETA 20%
GRUPO CONSORCIO CONSORCIO S.A.S. 20%

CONTRATO No.	1000 de 2021	VALOR INICIAL:	$	21.999.237.400,00	
FECHA DE INICIO:	20 de Junio 2021	VALOR ADICIONES:	$	-	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	21 de diciembre 2023	VALOR ACUMULADO:	$	21.999.237.400,00	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$	-	
		VALOR AMORTIZADO:	$	-	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$	-	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28.953.143.552,00	$ 23.004.761.905,00	$ 24.494.763.654,00	$ 4.952.380.952,00	$ 8.952.380.952,00	$ 17.904.761.905,00	$ 23.276.190.476,00	$ 8.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.514,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.953.143.552,00	$ 23.004.761.905,00	$ 24.494.618.064,95	$ 2.506.247.991,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 145.644,95	$ 2.444.132.961,00	$ 8.952.380.952,00	$ 17.904.761.905,00	$ 23.276.190.476,00	$ 8.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.514,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.046.896.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 3.805.236.346,00	$ 1.479.116.702,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ -	$ 3.561.904.726,00	$ 4.328.096.986,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.046.896.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.573.740.692,00	$ 719.357.303,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431.495.654,00	$ 759.757.399,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ -	$ 3.561.904.726,00	$ 4.328.096.986,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 172.997.357.904,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 80.084.123.670,00	39,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 79.479.830.997,45	42,48%
AVANCE O ATRASO EN LA OBRA:	$ -4.604.292.673,55	-2,89%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 9.726.444.098,36	5%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 89.810.567.768,00	42,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 89.206.274.895,36	42,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -603.292.872,64	-0,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 251.952.290,00	0,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.458.210,00	0,01%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 67990 - 10/10/2023
PERIODO FACTURADO: Anticipo
VALOR FACTURA: $ 1.209.685.682,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.478.731.153,00	39,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.392.116.961,21	38,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.197.000,00	0,18%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 62.048.000	0,38%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 67991 - 7/10/2023
PERIODO FACTURADO: Anticipo
VALOR FACTURA: $ 258.958.657,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	27.011.743.031,00
Amortizado $	26.273.046.865,00
Saldo $	738.696.166,00

INDICADOR IC	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	755.300.879,50
Amortizado $	755.300.879,50
Saldo $	-

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,12% — Avance o Atraso Físico %: 0,02%
Meta Física Ejecutada %: 40,14%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2020 - 2029	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2023	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	km	45.00	45.00	-	Prog	45.00	-		45.00	100.0%
					Ejec	26.00	-		26.00	57.8%
* Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.59		Prog	11.59	-		11.59	46.4%
					Ejec	11.69	-		11.69	46.8%
* Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-		11.36	45.4%
					Ejec	11.43	-		11.43	45.7%
* Base Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-		11.36	45.4%
					Ejec	11.20	-		11.20	44.8%
* Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.22		Prog	11.22	-		11.22	44.9%
					Ejec	11.17	-		11.17	44.7%
Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	7.73	1.2	Prog	8.93			8.93	35.7%
					Ejec	9.99	-		9.99	40.0%
* Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	46.00	1.00	Prog	47.00	-		47.00	20.0%
					Ejec	42.00	-		42.00	18.3%

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2023 - 9,56 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado segun presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	0.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP.	2.00	1.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando)	2.00	1.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (peso operando	2.00	0.00
Volquetas	10.00	9.00
Total	21.00	13.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Mina Alcaraván - Granada Meta	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:
Fuente de materiales Mona Alcaravan: Permiso minero Contrato de concesión minero EDE -151, con permiso ambiental Resolución PM -GJ. 1.2.6.11 1912 del 1 de diciembre de 2011, cuya vigencia es igual al tiempo de duración del contrato de concesión minera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental- CDA, uno de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite requerido a contratista de la Subdirección de Sostenibilidad 3311504, mediante comunicado OSC-0153-2022 del 23 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su Versión No 1, radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	545	98
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	62	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	463	84
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 643

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 62 empleos directos los cuales generan 463 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 32% pertenece al área de influencia directa.
A su vez la interventoría cuenta con 14 empleos directos los cuales generan 84 indirectos y el porcentaje de contratación d e mano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 42%.

VI. PREDIAL (PREDIOS)

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó revisión, complemento y se remitió mediante comunicado el concepto de aprobación del informe mensual N°29 del componente de sostenibilidad
Se solicitó al contratista mediante comunicado la programación de implementación de la acción 21 en cuanto al código de conducta
Se dio inicio a la revisión del Documento del Componente de Sostenibilidad allegado por el contratista
Se realizó avistamiento de especies de fauna para reporte de la plataforma SAKUBUN especie de ave en el PR 36+460 y especie de ave en el PR 38+300.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

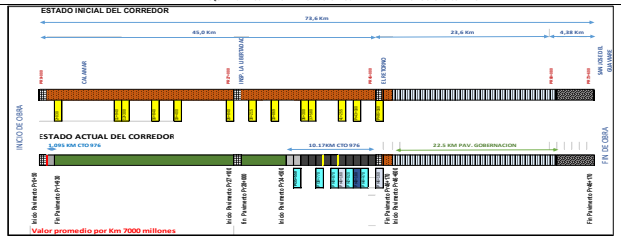
* Se continuó con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de caisson N° 2, 5 y 6 para puente caño canoa en el PR43+195.
* Se realizo la localización y el replanteo de cunetas en los PR40+045 - PR40+130 LD.
* Se realizó el lleno de hombro del terraplén y perfilado para paisajismo en el PR35+310 – 35+640 LD, PR35+960 - PR35+870 LI, PR 35+380-35+490 LI.
* Se realizo la conformación de canal natural, perfilado y paisajismo en el PR34+690 - PR34+740 LD, PR34+740 - PR34+800 LI.
* Se realizo EL Retiro de formaleta en bordillo para anden entre PR 0+940-1+120 LI
Se realizó seguimiento de los buzones satélites y oficinas del servicio de atención a la comunidad instaladas por el contratista, en relación con las PQRS, hasta la fecha se ha llevado un registro consolidado de 15 recibidas, de las cuales 13 han sido cerradas y 2 permanecen abiertas.
Se llevó a cabo el seguimiento a la atención de actas de compromisos adquiridos con los propietarios de los predios colindantes al corredor vial, conforme a la programación remitida por el Consorcio DSC. A la fecha se han cerrado 17 actas de compromisos, mientras que 19 permanecen abiertas, lo que suma un total de 36 actas definidas en el componente social.
Se efectuó seguimiento a la implementación de actividades constructivas de la unidad sanitaria en la Institución Educativa Cerritos Sede La Marina Uno, en el marco del Programa Obras con Participación Comunitaria.
Se efectuó mesa de trabajo virtual entre las profesionales sociales de contratista e interventoría con el fin de revisar los ajustes presentados en relación al documento PAGA versión No 2.
Se realizó acompañamiento al contratista en relación a la aplicación de encuestas de satisfacción y caracterización de usuarios y trabajadores efectuada por el Consorcio DSC.
Se realizó requerimiento por parte de la interventoría al contratista para que culmine la reposición de cercas de acuerdo a la solicitud del propietario.
Se realiza la radicación del Informe Trimestral del área de Gestión Social No 10 a la Subdirección de Sostenibilidad, dicho informe corresponde al periodo del 22 de diciembre de 2023 al 21 de marzo de 2024.
Se realizó la captación de agua en el punto autorizado Caño Canoa en el PR43+080 de conformidad con los requerimientos de la corporación ambiental CDA.
Se realizó seguimiento a las medidas ambientales del frente de obra del PR43+190 Puente Caño Canoa que cuenta con el permiso de ocupación de cauces Res.DSGV-328-22 con modificatoria DSGV-127-22.
Se realizó uso de unidades sanitarias portátiles en el frente de obra del PR43+190 Puente Caño Canoa, se efectúa los mantenimientos por parte del operador William Veloza el cual transporta las aguas residuales hasta EMPOAGUAS para el tratamiento final de las mismas.
Se realizó seguimiento al sitio de disposición de materiales Las Brisas ubicado en el PR38+900, en la semana se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa.
Se realizó acopio de materiales granulares en la zona industrial, cuentan con cubierta plástica para evitar la emisión de material particulado al aire.
Se realizó acopio de los residuos ordinarios o no aprovechables en la zona industrial PR43+700.
Se remitió concepto de aprobación al informe de Gestión Ambiental No 23 del 21 de julio a 21 de agosto de 2023.
Se remitieron observaciones del documento PAGA en su versión No 2, para revisión de la Especialista Ambiental de la Interventoría.
Se realizó seguimiento en campo de las medidas ambientales implementadas en los frentes de obra y áreas intervenidas.
Se radicó ante la Corporación Ambiental CDA los pagos de las facturas de publicación de la prórroga de vigencia (Resolución DSGV-034-2024) del permiso de ocupación de cauces de 5 obras de la Res. DSGV-023-22.
Se firmó acta de concertación con la entidad ambiental CDA y el contratista Consorcio DSC relacionada con la concertación de los sitios de instalación de las vallas metálicas de la medida de compensación de la Res. DSGV-524-2024.
Se realizó la elaboración de tableros de las vallas y la impresión de dos (2) banner impresos se encuentran en la oficina del contratista en el municipio de El Retorno y Zona industrial PR43+700.
Se realizó charla ambiental en manejo de materiales de construcción al personal de obra.
Se radicó a la secretaria de planeación de El Retorno y Calamar la consulta si se requiere o no algún permiso para la instalación de las vallas de las medidas de compensación de la CDA.
Se realizó seguimiento al mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines, barricadas de desvió, señales informativas en los PR 01+930, 36+200 al 36+410, 37+470 al 37+870, 43+050 al 43+270, 45+00 al 45+320.
Se realizó pausas activas, capacitaciones y charlas en diferentes temas de seguridad y salud en el trabajo, inspecciones, diferentes tipos de trabajos, preoperacionales de equipos y vehículos, orden y aseo, pruebas de alcoholimetría, señalización de áreas de la zona industrial y en la actividad de caisson, rotulado de sustancias químicas.
Se realizó el seguimiento al control de tráfico en los diferentes sitios de intervención en el mantenimiento de la vía El Retorno-Calamar.
Se realizó seguimiento a la actividad del puente caño, PR43+190, en la construcción de caisson, en la implementación de las medidas de protección y prevención contra caídas, con el fin de garantizar la seguridad a los trabajadores.
Equipos de Protección Personal (EPP) en el Consorcio DSC y uso por parte de los trabajadores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de cauzón N° 2, 5 y 6 para puente caño canoa.
Se continuarán los trabajos de la obra con participación comunitaria (Unidad Sanitaria) en el PR40+640 LD.
Se continuará con la adecuación de terreno, amarre de acero, encofrado y vaciado de cunetas.
Se continuara con el perfilado lateral para paisajismo
Se realizará seguimiento a los requerimientos realizados al contratista dentro de la implementación de las fichas de gestión social.
Se remitirán las observaciones del documento PAGA presentado por el contratista.
Se realizará consolidado de información para el Informe Trimestral Ambiental No 10 del periodo del 21 de diciembre a 21 de marzo de 2024.
Se realizará seguimiento a la entrega de los informes pendientes por concepto de aprobación
Se remitirá mediante comunicado las observaciones relacionadas con la revisión del Documento del Componente de Sostenibilidad allegado por el contratista
Se realizará revisión del documento PAGA versión No 2, radicado por el contratista desde los ajustes solicitados para el componente de sostenibilidad
Se revisarán las cotizaciones remitidas por el contratista relacionadas con el ajuste del PGRD de acuerdo al Apéndice G de Sostenibilidad y la propuesta de fortalecimiento del vivero ASCATRUI y se emitirá concepto
Se continuará con el seguimiento a la entrega de la documentación pendiente del componente de sostenibilidad por parte del contratista.
Se continuará con el avistamiento de fauna para reporte de la plataforma SUKUBUN.
Se continuara con el seguimiento a la señalización vial del corredor de intervención de Calamar - El Retorno.
Se continuara con el seguimiento al uso de Dotación y EPP por el personal del Consorcio DSC.
Se realizará seguimiento a las actividades de excavación de caisson en el PR 43+190.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO
PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIVIDADES DEL CONTRATO		LONG. KM	PROG. KM
	MANTENIMIENTO	68.36	133.39
	REHABILITACIÓN	0.00	0.00
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE PRIMERA CAPA	11.17	11.22
	PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA CAPA	9.08	9.00
	PAVIMENTO RIGIDO	103.40	0.00
	BASE GRANULAR	11.26	11.36
	SUBBASE GRANULAR	11.43	11.36
	SUBRASANTE MEJORADA	11.08	11.36
	PASO DE FAUNA	4.00	0.00
	PUENTES	1.00	2.00

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MNJ-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Se realizó el retiro de formaleta de bordillo PR 0+940-1+120 LI



Se realizó trabajo de excavación de caisson para el puente en el PR43+195.



Se realizo el perfilado y construcción de canal lateral entre PR 34+760-34+850 LD



Se realizó localización, replanteo, encofrado y vaciado de cuneta en el PR40+045 - PR40+130 LD



Se realizo el lleno de hombro y perfilado de terraplén PR 25+360-25+490 LI



Sitio de disposición de material sobrante de excavación, predio Las Brisas en el PR38+900.



Adecuación y mantenimiento de señalización vial en el PR 37+570.



Avistamiento de fauna para reporte aplicativo SUKUBUN: Especie de ave PR38+300



Aplicación de encuestas de satisfacción a usuarios de la vía.

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

3. Acompañamiento a las actuaciones para la gestión predial, social y ambiental.

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA

NOMBRE: JOSE ALFREDO OLIVARES DIAZ

Matrícula Profesional No.: 54202-139287 BOY

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MAN-06-03-FOR-01
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	18/4/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquia

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta | SEMANA No.: 147 (Numeración consecutiva) del 12/4/2024 al 18/4/2024 | Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.25 m, base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 35 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC
INTEGRANTES: REDES Y EDIFICACIONES RIBE S.A. - 40%
CONSTRUCTORA LUIS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LUIS S.A.S. - 1%
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -59%

CONTRATO No. 970 de 2021 | VALOR INICIAL: $ 179.689.019.569,00
FECHA DE INICIO: 29 de Junio 2021 | VALOR ADICIONES: $ 18.311.749.091,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: hasta 31 de agosto 2030 | VALOR ACUMULADO: $ 198.000.762.600,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 190
INTEGRANTES: GRUPO TECNEDIC S.A.S. 3%
TRIADA MEXICO COLOMBIA 17%
RUTH ELENA TAMARES JULIETA 20%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%
ECO INGENIERIA S.A.S. 40%

CONTRATO No. 1060 de 2021 | VALOR INICIAL: $ 21.999.237.400,00
FECHA DE INICIO: 29 de Junio 2021 | VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 de agosto 2030 | VALOR ACUMULADO: $ 21.999.237.400,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 28.953.143.352,00	$ 23.904.701.995,00	$ 34.494.763.654,00	$ 4.952.380.952,00	$ 6.952.380.952,00	$ 27.004.761.905,00	$ 23.276.190.474,00	$ 6.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.014,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA:	$ 28.953.143.352,00	$ 23.904.701.995,00	$ 34.494.618.004,55	$ 2.944.247.961,00	$ 6.952.380.952,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA:	$ -	$ -	$ 145.649,45	$ 2.444.132.961,00	$ -	$ 27.004.761.905,00	$ 23.276.190.474,00	$ 6.952.380.952,00	$ 30.438.095.238,00	$ 26.171.903.014,00
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.646.695.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 3.035.256.346,00	$ 1.479.134.702,00	$ 1.047.619.048,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.066.986,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA:	$ 1.646.695.484,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.673.746.650,00	$ 759.357.369,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA:	$ -	$ -	$ 361.495.654,00	$ 719.757.369,00	$ 1.047.619.048,00	$ 2.095.238.095,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.047.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.066.986,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar saldos en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 172.992.387.908,00 $ 69.093.765.969,09	39,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73.530.286.717,40	42,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.497.585.748,37	2,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 6.363.999.944,58 %	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 75.935.871.065,94	43,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 79.924.286.661,98	46,21%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.988.315.596,04	2,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 667.485.296,46	0,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.456.210,00	0,07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: febrero
VALOR FACTURA: $ 2.058.903.297,00

Aún al evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.520.236.581,13	29,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.351.807.359,25	28,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.514.477,25	0,24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 49.690.392	0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Febrero
VALOR FACTURA: $ 248.276.999,00

Aún al evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	27.011.743.031,00
Amortizado $	26.605.946.100,31
Saldo $	409.796.930,69

INDICADOR IC	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS	
Otorgado $	765.300.879,00
Amortizado $	765.300.879,00
Saldo $	0

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,12% | Avance o Atraso Físico %: 0,02%
Meta Física Ejecutada %: 40,14%

Meta Física Programada y Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021-2023	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	km	45,00	45,00	-	Prog	45,00	-		45,00	100,0%
						Ejec	26,00	-		26,00	57,8%
*	Mejoramiento de la Subrasante	km	25,00	11,59		Prog	11,59	-		11,59	46,4%
						Ejec	11,69	-		11,69	46,8%
*	Subbase Granular Clase A	km	25,00	11,36		Prog	11,36	-		11,36	45,4%
						Ejec	11,43	-		11,43	45,7%
*	Base Granular Clase A	km	25,00	11,36		Prog	11,36	-		11,36	45,4%
						Ejec	11,20	-		11,20	44,8%
*	Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25,00	11,22		Prog	11,22	-		11,22	44,9%
						Ejec	11,17	-		11,17	44,7%
	Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25,00	7,73	1-2	Prog	8,93	-		8,93	35,7%
						Ejec	9,99	-		9,99	40,0%
*	Obras de Drenaje Transversal	Und	230,00	46,00	1,00	Prog	47,00	-		47,00	20,0%
						Ejec	42,00	-		42,00	18,3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2023 - 9,66 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n): | TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora	1.00	0.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, instalando y cureido de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Retroexcavadora sobre orugas de mínimo 120 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	1.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (pata operando)	2.00	1.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (pata operando	2.00	0.00
Volquetas	10.00	9.00
Total	21.00	13.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: Mina Alcaraván - Granada Meta	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Fuente de materiales Mina Alcaraván. Permiso minero Contrato de concesión minero IDE -151, con permiso ambiental Resolución PAI-GI. 1.2.6.11 1952 del 1 de diciembre de 2011, cuyo vigencia es igual al tiempo de duración del contrato de concesión minera.

PERMISOS AMBIENTALES VIO LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite tres permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, uno de permiso de ocupación de cauce, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicado 056-0-0153-2021 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite respuesta a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS 11609, mediante comunicado 056-S-0113-2022 del 21 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en su versión No 1 , radicado a la Entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	140	98
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	62	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	482	84
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 643

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 24
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 62 empleos directos los cuales generan 483 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 32% pertenece al área de influencia directa.
A cuyo la interventoría cuenta con 14 empleos directos los cuales generan 84 indirectos y el porcentaje de contratación d e mano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 62%.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se realizó revisión y se remitió mediante comunicado las observaciones al Documento del Componente de Sostenibilidad allegado por el contratista
Se remitió al contratista mediante comunicado, las observaciones a la propuesta fortalecimiento de viveros, allegada por el contratista
Se remitió al contratista mediante comunicado, las observaciones a las cotizaciones referentes al ajuste del PGRD, allegadas por el contratista
Se dio inicio a la revisión del informe mensual N°30 del componente de sostenibilidad
Participación en el comité técnico de seguimiento, exponiendo el estado actual del componente de sostenibilidad.
Participación en la capacitación dictada por el INVIAS sobre los ajustes realizados al APLICATIVO SUKUBUN.
Se realizó avistamiento de especies de fauna para reporte de la plataforma SAKUBUN especie de mamífero atropellado en el PR 44+800, especie de ave PR22+300, especie de ave PR 23+900, especie de ave PR 27+963, especie de ave PR 30+020 , especie de ave PR29+950 y especie de ave PR 43+090

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

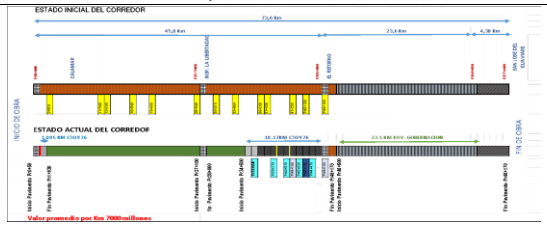
Se continuó con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de causon N° 1, 5 para puente caño canoa en el PR43+195.
Se continuó con el armeme de acero, encofrado y vaciado de cunetas en las PR49+045 - PR49+130 LD.
Se continuó con la reregalización lateral de la vía en el PR97+050 - PR97+450 LI.
Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, realizando mantenimiento con material de afirmado, conformación de bancada y adecuación de cunetas en los PR25+800 - PR25+900, PR25+010 - PR25+150, PR24+650 - PR24+550, PR24+180 - PR24+280, PR23+350 - PR23+500, PR22+200 - PR23+070.
Se realizó seguimiento de los buenos saldíos y oficinas del servicio de atención a la comunidad instalados por el contratista, en relación con las PQRS, hasta la fecha no ha llevado un registro consolidado de 15 recibidos, de las cuales 12 han sido cerradas y 2 permanecen abiertas.
Se llevó a cabo el seguimiento a la atención de actas de compromisos adquiridos con los propietarios de los predios colindantes al corredor vial, conforme a la programación remitida por el Consorcio DSC. A la fecha se han cerrado 17 actas de compromisos, mientras que 19 permanecen abiertas, lo que suma un total de 36 actas definidas en el componente social.
Se efectuó mesa de trabajo virtual entre las profesionales sociales de contratista e interventoría con el fin de revisar los ajustes presentados en relación al documento PAGA versión No 2.
Se efectuó seguimiento a la implementación de actividades constructivas de la unidad sanitaria en la Institución Educativa Carritos Sede La Marina Uno, en el marco del Programa Obras con Participación Comunitaria.
Se realizó acompañamiento al contratista en relación a la aplicación de encuestas de satisfacción y caracterización de usuarios y trabajadores efectuada por el Consorcio DSC.
Se realizó requerimiento por parte de la interventoría al contratista para que culmine la reposición de cercas de acuerdo a la solicitud del propietario.
Se realiza la radicación del Informe Trimestral del área de Gestión Social No 10 a la Subdirección de Sostenibilidad, dicho informe corresponde al periodo del 22 de diciembre de 2023 al 21 de marzo de 2024.
Se realizó la captación de agua en el punto autorizado Caño Canoa en el PR43+060 de conformidad con los requerimientos de la corporación ambiental CDA, uso de macromedidor de agua.
Se realizó seguimiento a las medidas ambientales del frente de obra del PR43+190 Puente Caño Canoa que cuenta con el permiso de ocupación de cauces Res DSGV-328-22 con modificatoria DSGV-127-22.
Se realizó uso de unidades sanitarias portátiles en el frente de obra del PR43+190 Puente Caño Canoa, se efectúa los mantenimientos por parte del operador William Veloza el cual transporta las aguas residuales hasta EMPOAGUAS para el tratamiento final de las mismas.
Se realizó seguimiento al sitio de disposición de materiales Las Brisas ubicado en el PR38+900, en la semana se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa.
Se realizó acopio de materiales granulares en la zona industrial, cuentan con cubierta plástica para evitar la emisión de material particulado al aire.
Se realizó acopio de los residuos ordinarios o no aprovechables en la zona industrial PR43+700.
Se remitió para revisión de la interventoría el Informe de Gestión Ambiental No 30 del periodo del 21 de febrero al 21 de marzo de 2024.
Se realizó seguimiento en campo de las medidas ambientales implementadas en los frentes de obra y áreas intervenidas.
Se radicó por parte de la interventoría ante la Subdirección de Sostenibilidad el informe Trimestral Ambiental No 10 del periodo del 21 de diciembre de 2023 al 21 de marzo de 2024.
Se participó en Comité técnico semanal con el Supervisor del Contrato, funcionarios de la Territorial Meta INVIAS, Contratista e Interventoría para socializar los avances de la obra y también los aspectos de la Gestión Ambiental del contrato de obra.
Se realizó seguimiento al mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares compuestos, maletines, barricadas de deveti, señales informativas en los PR 51+930, 36+200 al 36+410, 37+470 al 37+870, 43+050 al 43+270, 45+30 al 45+330.
Se radico comunicado 056-0-1327-2024 del día 17 de abril del 2024, con asunto Incumplimiento de los requerimientos de trabajos en espacios confinados y trabajo en alturas en el puente Caño Canoa PR 43+190 Contrato de obra 970 de 2021.
Se realizó pausas activas, capacitaciones y charlas en diferentes temas de seguridad y salud en el trabajo, inspecciones, permisos de trabajo, preoperacionales de equipos y vehículos, orden y aseo, pruebas de alcoholemia, señalización de áreas de la zona industrial y en la actividad de caisson, rotulado de sustancias químicas.
Se realizó el seguimiento al control de tráfico en los diferentes sitios de intervención en el mantenimiento de la vía El Retorno-Calamar.
Se realizó seguimiento a la actividad del puente caño, PR43+190, en la construcción de caisson, en la implementación de las medidas de protección y prevención contra caídas, con el fin de garantizar la seguridad a los trabajadores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con la excavación, encofrado y vaciado de anillos de cauzón N° 1, 5 para puente caño canoa.
Se continuará con la adecuación de terreno, armeme de acero, encofrado y vaciado de cunetas.
Se continuara con el perfilado lateral para pavimento
Se continuará con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, realizando mantenimiento con material de afirmado, conformación de bancada y adecuación de cunetas
Se realizará seguimiento a los requerimientos realizados al contratista dentro de la implementación de las fichas de gestión social.
Se remitirán las observaciones del documento PAGA presentado por el contratista.
Se realizará revisión del Informe de Gestión Ambiental No 30 del periodo del 21 de febrero a 21 de marzo de 2024.
Se realizará seguimiento a la entrega de los informes pendientes por concepto de aprobación
Se remitirá mediante comunicado las observaciones relacionadas con revisión del documento PAGA versión No 2, desde los ajustes solicitados para el componente de sostenibilidad
Se remitirán mediante comunicado las observaciones relacionadas con la revisión del informe mensual N°30 del componente de sostenibilidad
Se realizará mesa de trabajo para aclaración de dudas sobre el Documento de sostenibilidad por parte del contratista.
Se continuará con el seguimiento a la entrega de la documentación pendiente del componente de sostenibilidad por parte del contratista.
Se continuara con el avistamiento de fauna para reporte de la plataforma SUKUBUN.
Se continuara con el seguimiento a la señalización vial del corredor de intervención de Calamar - El Retorno.
Se continuara con el seguimiento al uso de Dotación y EPP por el personal del Consorcio DSC.
Se realizará seguimiento a las actividades de excavación de cauzon en el PR 43+190.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO
PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIVIDADES DEL CONTRATO	LONG. KM	PROG. KM
MANTENIMIENTO	69.30	103.38
REHABILITACIÓN	0.00	0.00
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE PRIMERA CAPA	11.17	11.22
PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE SEGUNDA CAPA	9.89	0.00
PAVIMENTO RIGIDO	103.48	0.00
BASE GRANULAR	11.20	11.38
SUBBASE GRANULAR	11.43	11.38
SUBRASANTE MEJORADA	11.69	11.66
PASO DE FAUNA	4.00	0.00
PUENTES	1.00	2.00

El esquema grafico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MNE-IN-05 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Se continuó la revegetalización lateral de la vía entre los PR37+050 - 3PR7+450 LI



Se realizó trabajo de excavación de caisson para el puente en el PR43+195.



Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, en el PR25+010 - PR25+150 C.C.



Se realizó localización, replanteo, encofrado y vaciado de cuneta en el PR40+045 - PR40+130 LD



Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, en el PR25+800 - PR25+900 C.C.



Uso de macromedidor de agua para el cumplimiento del permiso de concesión de aguas Res. DSGV-024-22.



Instalación de control vial en el PR43+220 al PR43+750.



Avistamiento de fauna para reporte aplicativo SUKUBUN: Especie de mamífero atropellado PR44+300



Seguimiento de cierre de actas de compromisos establecidos con los propietarios.

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.
2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial
3. Acompañamiento a las actuaciones para la gestión predial, social y ambiental.
4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA:
NOMBRE: DIEGO ALEJANDRO SARAVIA DIAZ
Matrícula Profesional No.: 25202-238810 BYC

Formato: Informe mensual de interventoría, Archivo de Gestión del SGDEA
Proceso: Unidad Ejecutiva, Fortalecimiento de Asociatividad, Productivo, Mercados y Diversión Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MSPI-MSG-IN-13-PR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Vías para la Legalidad / Troncal de la Orinoquia

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ZONA ORIENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Meta — SEMANA No.: 149 (Numeración consecutiva) del 19/4/2024 al 25/4/2024 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ORLANDO ORTÍZ GÓMEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Pavimentación en pavimento flexible en el sector Calamar - El Retorno y mantenimiento rutinario del corredor.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

Se construirá estructura de pavimento conformada por subrasante estabilizada con cal con un espesor de 0.25 m, sub base granular con un espesor de 0.20 y carpeta asfáltica de 0.12 m, lo anterior en una longitud según presupuesto actual de 35 k y en una sección con carriles de 3.65 y berma de 0.50 m.

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC	INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISION 197
INTEGRANTES:	REDES Y EDIFICACIONES RAE S.A - 40%	INTEGRANTES:	GRUPO TECNOEXE S.A.S. 3%
	CONSTRUCTORA LHS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA CONSTRUCTORA LHS S.A.S - 3%		TRIADA MEXICO COLOMBIA 47%
	SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES SONACOL S.A.S. -58%		RUTA SUDAM TARGROS SUCURSAL 20%
			ESTRUCTURADOS COLOMBIA S.A.S. 20%
			ECO INGENIERIA S.A.S. 40%
CONTRATO No.	970 de 2021	CONTRATO No.	1003 de 2021
FECHA DE INICIO:	28 de Junio 2021	FECHA DE INICIO:	29 de Junio 2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	Hasta 31 de agosto 2022	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de enero 2024
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	
VALOR INICIAL:	$ 179.489.019.695,00	VALOR INICIAL:	$ 21.999.237.460,00
VALOR ADICIONES:	$ 16.311.763.031,00	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 195.800.782.726,00	VALOR ACUMULADO:	$ 21.999.237.460,00
	$ -	VALOR ANTICIPO:	$ -
	$ -	VALOR AMORTIZADO	$ -
	$	SALDO POR AMORTIZAR	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCES FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA:	$ 28.953.143.552,00	$ 23.964.761.905,00	$ 26.484.418.004,05	$ 4.953.385.952,00	$ 4.953.385.952,00	$ 37.606.741.905,00	$ 23.276.190.476,00	$ 4.953.385.952,00	$ 35.438.095.238,00	$ 26.171.953.014,90
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 28.953.143.552,00	$ 23.964.761.905,00	$ 26.484.418.004,05	$ 3.006.647.066,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO EN VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 1.946.738.886,00	$ 4.953.385.952,00	$ 37.606.741.905,00	$ 23.276.190.476,00	$ 4.953.385.952,00	$ 35.438.095.238,00	$ 26.171.953.014,90
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.946.856.484,00	$ 2.099.238.095,00	$ 3.005.256.349,00	$ 1.475.114.762,00	$ 1.947.619.048,00	$ 2.099.238.096,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.947.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.096.986,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.946.856.484,00	$ 2.099.238.095,00	$ 2.573.760.460,00	$ 716.867.809,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	SALDO EN VIGENCIA	$ -	$ -	$ 431.495.914,00	$ 758.757.399,00	$ 1.947.619.048,00	$ 2.099.238.096,00	$ 2.723.809.524,00	$ 1.947.619.048,00	$ 3.561.904.726,00	$ 4.339.096.986,00

(Con cabio de la vigencia corresponde el valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A): INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 472.857.957.904,00 $ 48.700.190.345,48	40,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 73.550.741.937,48 $ 24.850.551.671,91	43,53% 2,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 91.363.994.643,58	-
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.870.204.882,04	44,59%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 79.364.741.981,58	46,22%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.274.536.989,94	1,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 667.466.266,48	0,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.455.200,00	0,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Marzo
VALOR FACTURA: $ 449.344.694,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.583.750.008,38	29,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.340.764.869,25	28,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.514.427,35	0,24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 38.952.210	0,18%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Marzo
VALOR FACTURA: $ 232.289.584,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 37.313.723.051,00
Amortizado $	$ 36.921.809.100,51
Saldo $	$ 499.796.950,49

INDICADOR IC

En el mes:	0,00
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 705.200.878,92
Amortizado $	$ 705.200.878,92
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40,70% — Avance o Atraso Físico % -0,02%
Meta Física Ejecutada % 40,20%

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022 - 2023	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 - 2021	2021-	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	km	45.00	45.00	-	Prog	45.00	-			45.00	100,0%
					Ejec	26.00	-			26.00	57,8%
Mejoramiento de la Subrasante	km	25.00	11.59		Prog	11.59	-			11.59	46,4%
					Ejec	11.69	-			11.69	46,8%
Subbase Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-			11.36	45,4%
					Ejec	11.43	-			11.43	45,7%
Base Granular Clase A	km	25.00	11.36		Prog	11.36	-			11.36	45,4%
					Ejec	11.20	-			11.20	44,8%
Pavimento Asfaltico Primera Capa	km	25.00	11.22		Prog	11.22	-			11.22	44,9%
					Ejec	11.17	-			11.17	44,7%
Pavimento Asfaltico Segunda Capa	km	25.00	7.73	1.2	Prog	8.93	-			8.93	35,7%
					Ejec	9.99	-			9.99	40,0%
Obras de Drenaje Transversal	Und	230.00	46.00	1.00	Prog	47.00	-			47.00	20,0%
					Ejec	42.00	-			42.00	18,3%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás previsiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Alcance vigencia 2023 - 9.56 km pavimento y ajustes de estudios y diseños
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Alcance actualizado según presupuesto del contrato

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 60 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Trituradora con capacidad mínima de 60 Toneladas/hora	1.00	0.00
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra.	1.00	0.00
Retrocargadores sobre orugas de mínimo 125 HP.	2.00	2.00
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2.00	1.00
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno (pero operando)	2.00	1.00
Compactadores neumáticos de mínimo 8 toneladas cada uno (pero operando	2.00	0.00
Volquetes:	10.00	9.00
Total	21.00	13.00

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE				
UBICACIÓN:	Mina Alcaraván - Granada Meta	PERMISO MINERO:	SI	x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		

OBSERVACIONES:
Fuente de materiales Mina Alcaraván Permiso minero Contrato de concesión minera EDE-151, con permiso ambiental Resolución PM-51 1.2.6.11 0912 del 1 de diciembre de 2011, cuyo vigencia es igual al tiempo de duración del contrato de concesión minera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	x	NO		NA	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		NA	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		NA	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		NA	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		NA	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	NA	
EMISIONES:	SI	x	NO		NA	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		NA	

OBSERVACIONES: Se encuentra en trámite los permisos ambientales ante la corporación ambiental - CDA, una de permiso de ocupación de cauces, y dos de aprovechamiento forestal.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad INVAS mediante comunicado 056-0-0153-2020 del 12 de enero de 2022

OBSERVACIONES: Se remite requerimiento a comunicado de la Subdirección de Sostenibilidad SS ict/rtk, mediante comunicado 056-0-0153-2022 del 21 de marzo de 2022 a las observaciones del documento PAGA en suversión No 1 , radicado a la entidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	600	68
EMPLEOS DIRECTOS NO CALIFICADOS:	64	15
EMPLEOS DE MANO CALIFICADA:	490	60
EMPLEOS ESTUDIANTES DE TECNICOS:	20	6

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 668

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 10
DIRECCIÓN DESC SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 13 #11-21 El Retorno - Guaviare

OBSERVACIONES:
En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista cuenta a la fecha con 68 empleos directos los cuales generan 68 empleos indirectos , respecto al porcentaje de contratación el 91% pertenece al área de influencia directa.
A su vez la interventoría cuenta con 15 empleos directos los cuales generan 60 indirectos y el porcentaje de contratación demano de obra perteneciente al área de influencia directa es el 40%.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: No se presentan observaciones para la presente semana.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitió al contratista mediante comunicado, las observaciones al documento PAGA V2 relacionadas con el componente de sostenibilidad.
Se realizó avistamiento de especies de fauna para reporte de la plataforma SIAKUBUN especie de mamífero (Oso perezoso PR21+600), especie de mamífero (perro amperdejo) en el PR 38+800 y especie de ave en el PR 36+100.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

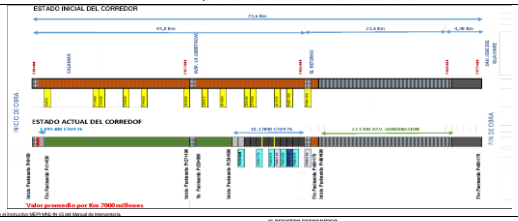
Se continuó con la excavación, encofrado y vaciado de aletas de cajcon N° 2 y 5 para puente caño canoa en el PR43+195.
Se realizó el lleno de hombro del terraplén y perfilado para paisajismo en el PR35+600 - PR35+550 LI
Se continuó con la revegetalización lateral en el PR38+600 - PR39+750 LD.
Se continuó con la construcción de la obra con participación comunitaria (Unidad Sanitaria) en la vereda la marina el PR49+640 LD.
Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, realizando mantenimiento con material de afirmado, conformación de bancada y adecuación de cunetas en los PR21+650 - PR23+370, PR24+470, PR25+300 - PR25+810 C.C.
Se realizó seguimiento de los buzones satélites y oficinas del servicio de atención al usuario instaladas por el contratista, En relación con las PQRS, hasta la fecha no ha llevado un registro consolidado de 15 PQRS recibidas, de las cuales 14 han sido cerradas y 1 permanece abierta.
Se llevó a cabo el seguimiento a la atención de actas de compromisos adquiridos con los propietarios de los predios colindantes al corredor vial, conforme a la programación remitida por el Consorcio DSC. A la fecha se lleva un consolidado de 21 actas de compromisos cerradas, mientras que 15 permanecen abiertas, lo que suma un total de 36 actas definidas en el componente social.
Se efectuó seguimiento a la implementación de actividades constructivas de la unidad sanitaria en la institución Educativa Centros Sede La Marina Uno, en el marco del Programa Obras con Participación Comunitaria, en ese sentido el contratista informó que la fecha se de culminación se reprogramó para el día 10 de mayo de la presente vigencia,Se requirió al Consorcio DSC retomar las actividades constructivas de manera inmediata.
Se efectuaron mesas de trabajo entre las profesionales sociales de contratista e interventoría para realizar ajustes y complementos al documento PAGA.
Se emitió concepto de interventoría en relación a las observaciones generadas desde la dimensión social al documento PAGA en su versión No 2, indicando que estas se encuentran subsanadas. En ese sentido se esperan los ajustes del componente ambiental para emitir el concepto de aprobación del mismo.
La interventoría realizó al contratista la reiteración para cumlmar la actividad de reposición de cercas en algunos predios donde se identificó un estado de atención parcial.
Se recibió el Informe mensual No 31 del Componente Social, correspondiente al periodo 22 de marzo al 21 abril de la presente vigencia
Se realizó la captación de agua en el punto autorizado Caño Canoa en el PR43+060 de conformidad con los requerimientos de la corporación ambiental CDA, uso de macromedidor de agua.
Se realizó seguimiento a las medidas ambientales del frente de obra del PR43+160 Puente Caño Canoa que cuenta con el permiso de ocupación de cauces Res.DSGV-338-22 con modificatoria DSGV-127-22.
Se realizó uso de unidades sanitarias portátiles en el frente de obra del PR43+160 Puente Caño Canoa, ive efectúa los mantenimientos por parte del operador William Veloza el cual transporta los aguas residuales hasta EMPOAGUAS para el tratamiento final de las mismas.
Se realizó seguimiento al sitio de disposición de materiales: Las Brisas ubicado en el PR58+900, en la semana se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa.
Se realizó suministro de combustible a la maquinaria en los frentes de obra por medio de carrotanque que cuenta con kit ambientamy y documentación vigente.
Se realizó acopio de materiales granulares en la zona industrial, cuentan con cubierta plástica para evitar la emisión de material particulado al aire.
Se realizó acopio de los residuos ordinarios o no aprovechables en la zona industrial PR43+700.
Se remitió comunicado 056-0-1331- 2024 del 19 de abril de 2024, con las observaciones del Informe de Gestión Ambiental No 30 del periodo del 21 de febrero al 21 de marzo de 2024, para ser subsanadas por el contratista.
Se remitió comunicado 056-0-1332- 2024 del 19 de abril de 2024, con las observaciones del documento PAGA en su versión No 2.
Se realizó seguimiento en campo de las medidas ambientales implementadas en los frentes de obra y áreas intervenidas.
Se realizó comité ambiental entre Especialistas y Profesionales Ambientales de contratista e interventoría para revisión de compromisos y seguimiento de la gestión ambiental del contrato de obra No 970 de 2021.
Se realizó seguimiento al mantenimiento de dispositivos de señalización como cinta de peligro, delineadores tubulares conquenses, maletines, barricadas de desvió, señales informativas en los PR 19+600, 36+200 al 36+610, 37+470 al 37+870, 43+050 al 43+270, 45+00 al 45+100.
Se realizó pausas activas, capacitaciones y charlas en diferentes temas de seguridad y salud en el trabajo, inspecciones, permisos de trabajo, prexpersonales de equipos y vehículos, orden y aseo, pruebas de alcoholemetría, señalización de áreas de la zona industrial y en la actividad de cajcon, rotulado de sustancias químicas.
Se realizó el seguimiento al control de tráfico en los diferentes sitios de intervención en el mantenimiento de la vía El Retorno-Calamar.
Se realizó seguimiento a la actividad del puente caño, PR43+160, en la construcción de cajcon, en la implementación de las medidas de protección y prevención contra caídas, con el fin de garantizar la seguridad a los trabajadores.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con la excavación, encofrado y vaciado de aletas de cauzón N° 1, 5 para puente caño canoa.
Se continuará con el lleno de hombro del terraplén y perfilado para paisajismo.
Se continuará con la revegetalización lateral
Se continuó con la construcción de la obra con participación comunitaria (Unidad Sanitaria) en la vereda la marina el PR49+640 LD.
Se continuará con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, realizando mantenimiento con material de afirmado, conformación de bancada y adecuación de cunetas
Se realizará seguimiento a los requerimientos realizados al contratista dentro de la implementación de las fichas de gestión social.
Se realizará seguimiento a la entrega de los buzones satélites por parte del contratista de obra.
Se realizará seguimiento ambiental a los frentes de obra para verificar el cumplimiento de las especificaciones ambientales en el proyecto.
Se realizará seguimiento a la implementación de las medidas ambientales en la ejecución de las obras.
Se remitirán al contratista mediante comunicado las observaciones relacionadas con revisión de las cotizaciones relacionadas con el ajuste del PGRD conforme al Apéndice G.
Se remitirán al contratista mediante comunicado las observaciones relacionadas con la revisión de los soportes de los acercamientos a veeros.
Se consolidará el informe Trimestral N°10 por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que el contratista a la fecha no lo ha presentado.
Se realizará comité de seguimiento con el contratista y la SS sobre el estado actual del componente de sostenibilidad.
Se continuará con el seguimiento a la entrega de la documentación pendiente del componente de sostenibilidad por parte del contratista
Se continuará con el avistamiento de fauna para reporte de la plataforma SIAKUBUN.
Se continuara con el seguimiento a la señalización del del corredor de intervención de Calamar - El Retorno.
Se continuara con el seguimiento al uso de Dotación y EPP por el personal del Consorcio DSC.
Se realizará seguimiento a las actividades de excavación de cajcon en el PR 43+340.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL
PAVIMENTO MAL ESTADO
PAVIMENTO FLEXIBLE BUEN ESTADO
AFIRMADO
PAVIMENTACION POR GOBERNACIÓN
PAVIMENTO RIGIDO
PUENTE POR REMPLAZAR



ACTIVIDADES DEL CONTRATO	LONG KM	PROG. KM
MANTENIMIENTO	69.30	100.36
REHABILITACION	0.00	0.00
PAVIMENTACION FLEXIBLE PRIMERA CAPA	11.37	11.22
PAVIMENTACION FLEXIBLE SEGUNDA CAPA	0.00	0.00
PAVIMENTO RIGIDO	100.40	0.00
BASE GRANULAR	11.20	11.36
SUBBASE GRANULAR	11.43	11.36
ESTABILIZANTE MECANICADA	11.80	11.96
PASO DE FAUNA	4.00	0.00
PUENTES	1.00	2.00

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs. meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEN-Mod. 4t-10 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, en el PR21+850 - PR23+070 C.C.



Se realizó trabajo de excavación de cajeson para el puente en el PR18+385.



Se continuo con la atención de puntos críticos de la Ruta 7506, en el PR23+200 - PR23+970 C.C.



Se manudo las actividades de la Unidad sanitaria con participación comunitaria en el PR+640 LD.



Se reanudo las actividades de la Unidad sanitaria excavación para la tubería hidráulica en el PR+640 LD.



Suministro de combustible en los frentes de obra por medio de carrotanque, cuenta con kit de antiderrames.



Seguimiento del mantenimiento y adecuación de la señalización en el PR36+350



Socialización del código de conducta al personal de obra.



Mesa de trabajo componente social. Revisión documento PASA.

1. Acompañamiento al contratista para la revisión y/o ajustes, modificación que sea necesarias y suficiente para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial.

2. Control al Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial

3. Acompañamiento a las actuaciones para la gestión predial, social y ambiental.

4. Control a la Señalización del corredor vial.

FIRMA:
NOMBRE: Ingeniero residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: Ingeniería Civil